

Slot Driver



EDITORIAL

Liebe Slotter

„Pimping“ ist in. Pimp my Car, pimp my style, pimp my Rennbahn-Autöli! Motoren werden verdreht, Vor- oder Nachzündung bis weiss wie viel Grad eingestellt. Bei Motoren werden Anker abgeschliffen nur damit sie möglichst rund laufen und kälter bleiben. Längst hat Carbon in die Chassis-Technik Einzug gehalten und sorgt für zusätzliche Steifigkeit und fehlende Gramms. Um ein optimales Setup zu erhalten wird Gewicht nach Vorne, hinten, rauf und runter geschraubt, gelötet, geklebt. Hartgummireifen werden nicht mehr direkt auf die Felge sondern auf einen dünn abgeschliffenen Moosgummireifen geklebt, schliesslich will man ja weich und gebettet wie in Abrahams Schoss fahren. Bei zuwenig Grip wird mit Mittelchen geputzt, gerieben, massiert getropft, geharzt und letztendlich wieder alles runter geschliffen um die Oberfläche erneut zu polieren. Der Finger-Impuls wird beim Fahren und Bremsen längst durch hochkomplexe Elektronik zu den Chärelis übertragen. Diese Aufzählung lässt sich sicherlich noch Erweitern...

Oft stelle ich mir bei diesem Aufwand den Slotter (Ich inklusive) betreiben, die Frage wozu tun wir das alles – wollen wir nicht nur spielen? Bei näherer Betrachtung denke ich, dass der Spass klar im Vordergrund steht, es jedoch auch einfach cool ist, mit der Technik rumzubasteln, zu experimentieren und sich letztendlich im Rennen gegeneinander zu Messen. Ist es da nicht toll wenn es gelingt, spannende Rennen erfolgreich gegen ~~Spielkameraden~~ Konkurrenten zu bestreiten die Zeit-, Material- oder Tuning-mässig mehr investiert haben?

So wünsche ich nun erfolgreiche Rennen und dass die „Goldfische“ den „Haien“ die Zähne zeigen mögen..!

Thomas Gerber



INHALT

Editorial	SEITE 1
Inhalt	SEITE 2
SRCO-News	SEITE 2
Aktuelle Rangliste	SEITE 3
Slotcar-Ausreden	SEITE 4-6
Flexi-Kar(l)	SEITE 6
Crazy-Car	SEITE 7
Alles nur Theorie..?	SEITE 8



SRCO – NEWS

Wagenabnahme – Parc Férmé

An dieser Stelle möchte ich eine Bitte an alle Rennteilnehmer anbringen: Oft kommt es vor, dass Autos zu tief, zu breit, zu leicht etc. sind. Bitte kontrolliert doch bei euren Autos die Reglement-relevanten Dinge jeweils vor dem Rennen. Dies erleichtert nicht nur euch, sondern auch den Personen welche die Renngeräte überprüfen den Ablauf enorm. Auch möchte ich euch noch daran erinnern, dass Autos die im Parc-Férmé sind dort bleiben müssen bis eine Freigabe durch den Rennleiter oder den Verantwortlichen für die technische Abnahme erfolgt ist. Dies beinhaltet auch "noch schnell etwas schauen oder ändern...". Ich bin mir bewusst, dass dies meine persönliche Meinung ist – bin ja auch oft direkt betroffen. Wenn ihr nicht, oder nur unter Murren damit einverstanden seid, könnt ihr einfach euer Auto noch ein Weilchen an eurem Platz lassen oder bei Gelegenheit mit mir "Motzen". MERCI!

Homepage

Langsam aber sicher! Für die ganz Neugierigen hat es sogar schon ein Bildchen unter www.slotdriver.ch.

Gastronomie

Aufgrund zähem, ausdauerndem Nachfragen – im Emmental wird dafür oft der Begriff „stürmen“ benutzt – hat es endlich alkoholfreies Bier! MERCI!

Höck

Das Angebot wird zunehmend genutzt. Beteiligten scheinen diese ungezwungenen Abende viel Spass zu machen. Dabei wurden schon Formel-Rennen gefahren, Autos optimiert (mindestens 2/10 schneller...), Anwälte, die aus ihrer Sicht nicht über geeignetes Material verfügen, getröstet u.A.m.. Persönlich nehme ich diese Abende als entspannend wahr und möchte euch begeistern, doch vermehrt daran Teil zu nehmen.

AKTUELLE RANGLISTE

Klassement SRCO - VW-Cup / Saison 2007

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
					12.3.07		30.4.07	
1	1	Burgener Daniel	30	15	1	15	1	15
1	2	Gerber Thomas	27	15	1	15	2	12
3	3	Burgener Heinz	20	10	3	10	3	10
4	4	Kobel Markus	13	8	4	8	6	5
5	5	Florio Daniel	12	6	5	6	5	6
6	6	Schäfer Thomas	8	0	0	###	4	8
6	7	Bachmann Marcel	5	0	6	5	0	###
6	8	Mägert Urs	4	0	0	###	7	4
6	9	Grünig Kurt	3	0	0	###	8	3

Klassement SRCO - HP-C / Saison 2007

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
					12.3.07		30.4.07	
1	1	Gerber Thomas	25	15	1	15	3	10
1	1	Burgener Daniel	25	15	3	10	1	15
3	3	Burgener Heinz	24	12	2	12	2	12
4	4	Kobel Markus	13	8	4	8	6	5
5	5	Grünig Kurt	8	0	0	###	4	8
5	6	Mägert Urs	6	0	0	###	5	6

Klassement SRCO - HP-A / Saison 2007

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
					19.3.07		7.5.07	
1	1	Burgener Daniel	30	15	1	15	1	15
1	2	Burgener Heinz	27	15	1	15	2	12
1	3	Kobel Markus	25	15	1	15	3	10
1	4	Gerber Thomas	20	15	1	15	6	5
5	5	Grünig Kurt	8	0	0	###	4	8
5	5	Schäfer Thomas	8	0	0	###	4	8
5	7	Mägert Urs	4	0	0	###	7	4

Klassement SRCO - HP-B / Saison 2007

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
					19.3.07		7.5.07	
1	1	Burgener Daniel	30	15	1	15	1	15
1	2	Burgener Heinz	25	15	1	15	3	10
1	3	Kobel Markus	23	15	1	15	4	8
1	4	Gerber Thomas	19	15	1	15	7	4
5	5	Schäfer Thomas	12	0	0	###	2	12
5	6	Grünig Kurt	6	0	0	###	5	6
5	7	Mägert urs	5	0	0	###	6	5

Klassement SRCO - Dicki-Cup / Saison 2007

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
					12.3.07		21.5.07	
1	1	Kobel Markus	27	15	2	12	1	15
1	4	Burgener Daniel	17	15	1	15	9	2
3	5	Fehr Jakob	17	12	6	5	2	12
4	2	Kernen Res	18	10	3	10	4	8
4	3	Burgener Heinz	18	10	4	8	3	10
6	6	Flori Daniel	12	8	4	8	7	4
7	8	Gerber Thomas	9	6	8	3	5	6
8	7	Grünig Kurt	10	5	6	5	6	5
9	9	Mägert Urs	5	3	9	2	8	3

Klassement SRCO - Flexi-LM / Saison 2007

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
					12.3.07		4.6.07	
1	1	Kobel Markus	27	15	1	15	2	12
1	2	Gerber Thomas	23	15	4	8	1	15
3	3	Kernen Res	22	12	2	12	3	10
4	4	Grünig Kurt	18	10	3	10	4	8
5	5	Schäfer Thomas	6	0	0	###	5	6

Klassement SRCO - Flexi-Cup / Saison 2007

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
					12.3.07		4.6.07	
1	1	Kernen Res	27	15	1	15	2	12
1	2	Kobel Markus	25	15	3	10	1	15
3	3	Grünig Kurt	22	12	2	12	3	10
4	4	Gerber Thomas	16	8	4	8	4	8
5	5	Schäfer Thomas	6	0	0	###	5	6



SLOT-CAR-AUSREDEN: DER KATALOG

(Oder die passenden Paragraphen für ein erfolgreiches Plädoyer...)

Ausreden für unerwartet schlechte Rennergebnisse. Hier ist anzumerken, dass in den Ausreden häufig die ehrenwerten Slotkollegen A, B und C auftauchen. Vielleicht sollte man sich einmal darauf einigen, dass mit diesen 3 Jungs ein ernsthaftes Wörtchen geredet wird, denn anscheinend treiben sie landesweit ihr Unwesen und bauen überall denselben Mist! Speziell bei Platz 5 und 6 der Ausreden-Charts ist zu berücksichtigen, dass in Betracht zu ziehen ist, ob man vor dem betreffenden Vergleichs-Slotter starten musste oder nach ihm. Entsprechend hat die Wahl auszufallen!! (Quelle: Slot/Scaleracing-Forum)

Auf Platz 10

Mein Regler hat gehakt. Ich musste ab dem 2. Turn extrem vorsichtig fahren, denn speziell beim zurückstellen blieb der Abgriff mehrfach hängen und da hab ich mir gesagt, lieber vorsichtig fahren und das Auto heil ins Ziel bringen, bevor ich durch einen Crash die Kiste ganz zerstöre und komplett ausfalle, oder dann bei der Reparatur zuviel Zeit verliere. Tauschen konnte ich den Regler während des Spurwechsels nicht, weil ich ausgerechnet heute meinen Ersatzregler zuhause gelassen hatte. Abgesehen davon hätte mich die Umstellung auf den anderen Regler auch wieder zuviel Zeit gekostet!!!

Platz 9 belegt:

Ich musste in einem Lauf ran, in dem nur schlechte Fahrer am Start waren. Somit hatte ich keinen Anhaltspunkt, wie schnell ich nun tatsächlich fahren musste, um ein Top-Ergebnis zu erzielen. Das ist einfach schwierig, wenn man nur gegen die Uhr fährt und sich an niemandem orientieren kann. Schade, denn in einem der besser besetzten Läufe hätte es bestimmt für einen vorderen Platz gereicht!!!

Auf der 8 ist:

Der A, B, C (einer von den Dreien eben) hat mich massiv gerempelt. Hat mich zwei Abflüge mit mindestens 3 oder 4 Runden gekostet. Dann ist jedes Mal mein Rhythmus gestört worden, was mich sicher auch noch mal 1 oder 2 Runden gekostet hat und wenn ich jetzt mal die mindestens 4 (niedrig gerechnet!!) dazu zähle, dann wäre ich auf dem Podest gelandet – hätte vielleicht sogar gewonnen!!!!

Die 7 ist vergeben an:

Die Einsetzer – mein lieber Schwan – das war ja mal wieder eine Katastrophe heute. Der A,B,C (einfach wieder einen auswählen) hatte heute ja einen rabenschwarzen Tag. Der hat ja fast kein Auto mehr zurück in den Slot gebracht. Das hat jedes Mal ne Runde gekostet, wenn Du bei dem in der Kurve die Bahn verlassen hast. Ich bin ja da immer abgeschossen worden (derjenige von A,B,C, der vorher als schlechter Einsetzer benannt wurde, sollte nun nicht auch noch an dieser Stelle als unfairer Rempler genannt werden!!) und obwohl ich ja das Opfer war hat er mich immer erst als Letzten wieder eingesetzt. Manchmal musste ich eben auch nur ewig warten, bis ein anderes abgeflogenes Auto wieder eingesetzt war, aber das macht man halt so, denn man ist ja Sportsmann und fährt nicht einfach durch die anderen Autos durch. Was das Runden gekostet hat, will ich gar nicht wissen. Auf jeden Fall wäre das heute ein sehr gutes Ergebnis für mich geworden, wenn da ein besserer Einsetzer gestanden hätte!!!!

An 6 (Achtung: siehe Einleitung zu den Ausreden!!)

Also bei dem miesen Grip, den ich in meinem Lauf hatte, muss ich noch froh sein, dass das Ergebnis nicht noch schlechter ausgefallen ist. Wenn man die Ergebnisliste anschaut

sieht man auch gleich, dass da in den nachfolgenden Läufen runde 2 bis 3 Zehntel schneller gefahren werden konnte, weil wir für die eben die Bahn sauber gefahren haben. Na ja, insofern bin ich dann noch DER Beste aus den ersten beiden Läufen und wenn ich in einem späteren Lauf gewesen wäre, dann würde ich jetzt auf dem Podest stehen!!!!

Platz 5 wird eingenommen von (Achtung: auch hier die Einleitung genau lesen!!)

Hör mir bloß auf. Ich könnt mich grün und blau ärgern. Die Stromversorgung an dieser Bahn ist doch komplett unterdimensioniert und die Netzteile/Trafos verlieren nach bestimmter Zeit massiv an Leistung. Darunter musste ich jetzt in meinem Lauf besonders leiden, denn durch den Leistungsabfall lag nicht mehr die volle Spannung an und natürlich war meine Übersetzung jetzt etwas zu kurz. Hat man ja auch gesehen. In den ersten beiden Läufen gingen die Kisten auf der Geraden noch höllisch ab und ab meinem Lauf biste beinahe eingeschlafen, wenn Du den Autos auf der geraden nachgeschaut hast!!!! Hat mich pro Runde sicher 3 oder 4 Zehntel gekostet und was das bei 30 Minuten Fahrdauer in Runden und Metern bedeutet kannst Du Dir leicht selbst ausrechnen... (Hierzu muss man natürlich einen besonders vielsagenden Blick aufsetzen und ein gerüttelt Maß Selbstironie in die Stimmmodulation packen!!!)

Die 4 ist:

Ich bin mit dem erreichten Ergebnis sehr zufrieden!! Man darf nicht vergessen, dass ich eine Karosse einsetze, die schmal und hoch ist. Also alles andere als ideal und mir war schon von vornherein klar, dass ich mit der Haube keine Chance auf vordere Plätze habe. Das war mir aber ziemlich egal, denn das Auto gefällt mir einfach und deshalb fahr ich das auch. Ich bin ja nur hier um ein bisschen Spaß zu haben und gewinnen sollen ruhig andere...

Den ersten Podestplatz auf der 3 belegt:

Ich hatte Schleiferprobleme... Zum allerersten Mal. Hatte ich noch nie vorher!!! Na ja, jedes Mal in den schnellen Lastwechseln hat das Auto dann massive Kontaktschwierigkeiten gehabt und ich konnte diese Kurvenkombination nur mit größter Mühe und leider nur sehr unrund fahren. Ich bin froh, dass ich überhaupt ohne großen Abflug und Schäden ins Ziel gekommen bin. Dafür bin ich mit dem Ergebnis sogar sehr zufrieden, aber wenn das mit den Schleifern nicht gewesen wäre, dann hätte ich in den Top 5 mitkämpfen können. So konnte ich eben nur sehr defensiv fahren und an Angriff war nicht zu denken...

Auf der 2 und nur knapp am Sieg vorbei:

Ich hatte Reifen mit einer extrem schlechten Qualität erwischt. Null Grip. Weder mit viel Gewicht an der Hinterachse, noch mit konischem Schliff, zylindrischem Schliff, runden Kanten, eckigen Kanten und was weiß ich noch alles. Ich hab echt alles versucht, aber aus den Reifen ist keine Grip rauszuholen. Die fahren sich, wie auf Holiday on Ice. Da war ich machtlos, denn bei fehlender Reifenhaftung kann ich auch meine fahrerischen Qualitäten nicht ausspielen. So muss ich mit dem zufrieden sein, was ich erreicht habe, aber ich frage mich wirklich, wieso manche Leute immer soooooo gute Reifen haben und woher sie die bekommen. Das geht doch nicht mit rechten Dingen zu und ich glaube mal dass da besonders ausgewählte Reifen von den Herstellern an die „speziellen Freunde“ unterm Ladentisch ausgegeben werden. Anders kann ich mir das nicht erklären...

Unser Spitzenreiter und die unangefochtene Nummer 1 der Ausredencharts, sozusagen das Highlight, welches immer verwendet werden kann:

Mein Motor!!! Ich hab einen echten Müllmotor erwischt. Man hat es ja auf der Geraden gesehen, das war wie wenn ich rückwärts einparke, denn die anderen sind mir ja geradezu um die Ohren geflogen. Unfassbar, wie die immer solche Motoren bekommen!?! Abgesehen davon hat man es schon am Leerlaufgeräusch gehört. Mein Motor hört sich an

wie ne russische Rolltreppe vor dem Fall des eisernen Vorhangs. Und dem A,B,C (jetzt wieder wählen, denn die Jungs haben natürlich auch die linken Motoren!!) sein Motor hat ja geschnurrt und gedreht wie eine Kampfjetzturbine!!!!!! Ich möchte wirklich nicht wissen, was ich für Zeiten mit meinem Auto fahren würde, wenn ich dem seinen Motor drin hätte... (hier bietet sich ein Blick an, der eine gewisse Enttäuschung vorgaukeln muss, aber das Vielsagende der Aussage nicht komplett verloren gehen lassen darf!!!)

FLEXI-KAR(L)



- „Vielleicht nicht mehr der Neuste, hat aber schon Airbag!“
- „Übrigens..., ...hätte ich das letzte Flexi-Rennen sicher gewonnen, wenn mein Auto nicht auf der Bahn kleben geblieben wäre...“

CRAZY – CAR



Wer von euch weiss um welches Auto es sich handelt und welche Bedeutung es in der Automobil-Geschichte einnimmt?
So und nun wünsche ich euch viel Spass beim Graben in euren Archiven!

ALLES NUR THEORIE..?

