



2010/2011 Nr. 181



# S lot D river



Rückblick 2010 • Ausblick 2011 • [www.slotdriver.ch](http://www.slotdriver.ch)

# EDITORIAL

Liebe Leser

Gerade erst haben wir uns gefragt, wie wir die fürs 2010 geplanten Aktivitäten bloss alle umsetzen sollen Und schon schreiben wir das Jahr 2011.

Wir haben es geschafft... Dank grossem Einsatz vieler Freiwilligen ist unser Lokal und unsere Bahn noch professioneller geworden.



**LIEBE KOLLEGEN, FRAUEN, TOECHTER UND SOEHNE:  
MERCIFUER EUREN EINSATZ !!**

*Kurt Grünig*

## INHALT



<b>Editorial, Inhalt, News</b>	<b>SEITE 2</b>
<b>Schlussresultate 2010</b>	<b>SEITE 3 bis 5</b>
<b>Sommer 2010</b>	<b>SEITE 5 bis 6</b>
<b>NASCAR Cup</b>	<b>SEITE 6 bis 7</b>
<b>Crazy Car &amp; Comic</b>	<b>SEITE 7</b>

## SRCO NEWS

Der SRCO hat für die Saison 2011 das Angebot für Rennen mit „gestellten“ Fahrzeugen um eine weitere Serie erweitert.

Analog dem beliebten SRCO Youngtimer Cup, wird bereits am 7. März 2011 der 1. Lauf zum SRCO NASCAR CUP gestartet.

# Schlussresultate 2010



<b>1. Heinz Burgener</b>	<b>64 Punkte</b>
2. Christoph Maurer	58
3. Thomas Gerber	52
4. Daniel Burgener	50
5. Markus Kobel	37
Kurt Grünig	37
7. Thomas Burgener	21
8. Thomas Schneeberger	9
9. Reto Keller	3



<b>1. Heinz Burgener</b>	<b>75 Punkte</b>
2. Daniel Burgener	62
3. Thomas Gerber	56
4. Markus Kobel	42
5. Thomas Burgener	40
6. Kurt Grünig	37
7. Christoph Maurer	30
8. Thomas Schneeberger	9
9. Reto Keller	3

Dickie



<b>1. Markus Kobel</b>	<b>72 Punkte</b>
2. Res Kernen	54
3. Daniel Burgener	48
4. Heinz Burgener	46
5. Christoph Maurer	34
6. Thomas Schneeberger	33
7. Kurt Grünig	23
8. Thomas Gerber	20
9. Thomas Burgener	18

HP L



<b>1. Daniel Burgener</b>	<b>64 Punkte</b>
2. Heinz Burgener	59
3. Kurt Grünig	57
4. Res Kernen	48
5. Markus Kobel	42
6. Thomas Schneeberger	28
7. Thomas Gerber	26
8. Christoph Maurer	14
9. Thomas Burgener	13

## Flexi Cup



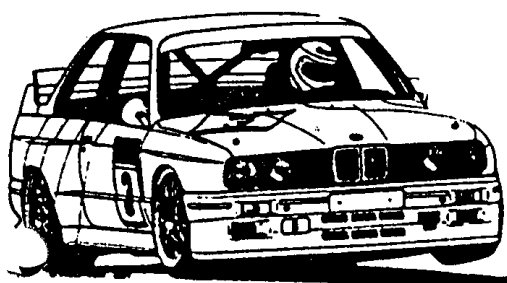
<b>1. Markus Kobel</b>	<b>72 Punkte</b>
2. Res Kernen	48
3. Kurt Grünig	46
4. Christoph Maurer	43
5. Thomas Schneeberger	38
6. Thomas Gerber	28
7. Daniel Burgener	15
8. Res Balsiger	12
9. Sascha Thaler	11
10. Claudia Thaler	8
11. Koni Dätwyler	5
12. Brigitte Dätwyler	4
13. Reto Keller	3

## Flexi Team Cup

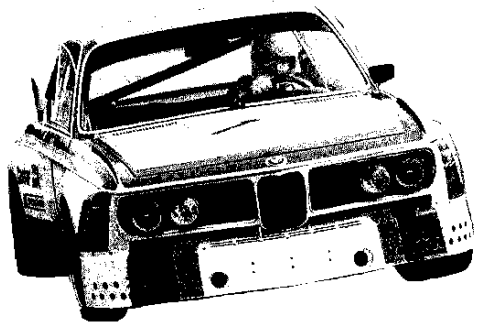


<b>1. Res Kernen</b>	<b>86 Punkte</b>
2. Kurt Grünig	76
3. Christoph Maurer	67
4. Thomas Schneeberger	60
Markus Kobel	60
6. Thomas Gerber	34
7. Claudia Thaler	12
8. Koni Dätwyler	10
Sascha Thaler	10
10. Dätwyler Brigitte	8
Reto Keller	8

## Youngtimer



<b>1. Markus Kobel</b>	<b>879 Runden</b>
2. Res Kernen	869
3. Heinz Burgener	865
Christoph Maurer	865
5. Thomas Schneeberger	853
6. Thomas Burgener	840
7. Kurt Grünig	831
8. Hermann Hofer	817
9. Daniel Burgener	703
10. Thomas Gerber	692
11. Jakob Fehr	682
12. Fredy Boss	497
13. Monika Spichtig	454
14. André Berger	326
15. Stefan Meyer	173
16. Koni Dätwyler	171
17. Daniel Florio	165
18. Brigitte Dätwyler	163
19. Daniel Hofstetter	162



20. Sascha Thaler	158 Runden
21. Valetin Schürch	157
22. Tim Galliker	156
23. H.P. Bürgisser	154
24. Bruno Mast	153
25. Bernhard Siegrist	150
26. Nathalie Ruch	145
27. Reto Keller	143
28. Margrit Burgener	130
29. Claudia Thaler	126
30. Serafin Ramseyer	117

**Herzliche Gratulation an alle Club & Cup Meister und ein Dank an alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer.**

---

## Sommer 2010

Während der Sommer – Rennpause wurde fleissig an der Piste gearbeitet. Rund 240 m alte Litze (Stromleiter) wurde entfernt. Danach mussten Nut und Falz neu gefräst werden. Schlussendlich konnten wiederum 240 m neue Litze eingeleimt werden.

In der 2. Phase wurden bei diversen Kurven an der Aussenseite die Leitplanken mit Plexiglas erhöht.

Nach längerem reinigen der Slot-Nut (Leimklumpen mussten mühsam von Hand abgerubbelt und entfernt werden), konnte bereits anfangs August der Rennbetrieb wieder aufgenommen werden.



Alle zeigten grossen Einsatz .....



## SRCO NASCAR CUP 2011



Wir dürfen uns alle auf eine neue spannende Rennserie freuen...

Die 1:24 Nascar Autos werden, analog dem SRCO Youngtimer Cup, durch den Club jeweils optimal vorbereitet und für die Rennen zur Verfügung gestellt.

Diese Fahrzeuge sind mit spez. Chassis und GFK Karosserien vom Lysser-Slotclub „Industriering 43“ aufgebaut worden (D A N K E Jungs).

Die Fahrzeugdekoration wurde durch den SRCO ausgeführt.



Die beiden Bilder zeigen die Vorlage für die Gestaltung der ersten zwei Fahrzeuge. Der SRCO hofft mit dieser Serie einen ähnlichen Erfolg wie beim Youngtimer Cup verzeichnen zu können.

## CARtoons & Crazy CAR

Na ja ... eine solche Gerade ist schon gut, aber ....

Ich bin auch ein VW Käfer ....

