



2008

Nr. 177



Slot Driver



Kitty Grand Prix, das einzige in der Schweiz hergestellte Autorennbahn - System im Massstab 1:24. Produktion und Vertrieb bis ca. 1980 durch die Firma Gimelli AG (Kunststoffproduktionen) in Bern/Zollikofen.

EDITORIAL

Liebe Leser

Die auf der Titelseite abgebildeten Kitty Slotcars gehören zu meinen gut gehüteten Schätze in der hauseigenen Autorennbahn und Fahrzeug Sammlung.

Sie sind aus mehreren Gründen gerade für mich sehr wertvoll. Zum einen liebe ich alte Slotcars und erst recht, wenn diese sogar in der Schweiz, oder noch genauer in einer unserer Nachbargemeinde (Bern/Zollikofen) hergestellt wurden.

Zum andern hatte mein Bruder Paul (übrigens ein früheres Mitglied des SRCO) bei der Firma Gimelli AG die diese Rennbahnen und Fahrzeuge herstellte, gearbeitet.

Da ich leider nicht alle 4 Autos bereits zur damaligen Zeit (zwischen 1963 und 1980) besass, erhöht sich der Wert durch die Suche und den nachträglich dafür bezahlten Betrag natürlich um so mehr.

Ich bin jedoch nicht einer jener Sammler, welche diese tollen Autos einfach über Jahre hin nur in der Vitrine aufbewahren. Diese Fahrzeuge wurden damals eingesetzt und wollen auch heute noch gefahren werden.....

Mein Traum:

Eine kleine Interessengemeinschaft welche mit ähnlichen alten Originalautos wie z.B. Carrera, Faller, Fleischmann, Kitty usw. in der Baugrösse 1:24 in Gümligen um Runden und Siege fährt.....

Kurt Grünig



INHALT

Editorial	SEITE 1
Inhalt	SEITE 2
SRCO-News	SEITE 2
Aktuelle Ranglisten	SEITE 3 + 4
Enzmann	SEITE 5
Vor 10 Jahren	SEITE 6
Slot Comic's	SEITE 7
Crazy-Cars	SEITE 7



SRCO – NEWS

Am Samstag
25. Oktober 2008
findet in Stuttgart die
37.

SLOTMANIA
statt.

Der SRCO fährt hin,
wer kommt mit?
Anmeldungen bitte
an K.Grünig richten.



SRCO – RUECKBLICK

- ▶ Der SRCO hat mit dem in Lyss ansässigen Slot Racing Club „Industriering 43“ Kontakt aufgenommen. Als mögliches Ziel können sich die Vorstände bei beiden Clubs eine gemeinsame Rennserie vorstellen.
- ▶ Leider musste der SRCO bei einem Langjährigen Clubgast (Thomas Schänzli) aus diversen Gründen ein Hausverbot aussprechen.

SRCO CM Zwischenklassement nach dem 5. Lauf 2008



Klassement SRCO - VW-Cup / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	4.2.08		31.3.08		19.5.08		11.8.08	
					Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
1	3	Burgener Daniel	42	42	2	12	1	15	1	15	0	0
2	1	Burgener Heinz	49	39	3	10	2	12	2	12	1	15
3	2	Kobel Markus	47	37	1	15	3	10	3	10	2	12
4	4	Gerber Thomas	22	22	4	8	5	6	4	8	0	0
5	5	Schänzli Thomas	16	16	0	0	0	0	5	6	3	10
6	6	Grünig Kurt	14	14	5	6	4	8	0	0	0	0
7	7	Boss fredy	8	0	0	0	0	0	0	0	4	8

Klassement SRCO - HP-S / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	4.2.08		31.3.08		19.5.08		11.8.08	
					Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.	Rang	Pkte.
1	1	Kobel Markus	54	42	1	15	2	12	2	12	1	15
1	3	Burgener Daniel	42	42	2	12	1	15	1	15	0	0
3	2	Burgener Heinz	43	35	4	8	3	10	3	10	1	15
4	4	Gerber Thomas	20	20	5	6	5	6	4	8	0	0
5	5	Grünig Kurt	18	18	3	10	4	8	0	0	0	0
6	6	Schänzli Thoms	6	6	0	0	0	0	5	6	0	0

Klassement Youngtimer / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Rnd. exkl. "Streicher"	Rnd. inkl. "Streicher"	18.2.08		7.4.08		26.5.08		18.8.08	
					Rang	Rnd.	Rang	Rnd.	Rang	Rnd.	Rang	Rnd.
1	2	Kobel Markus	704	534	3	175	2	181	4	170	1	178
2	1	Burgener Daniel	705	531	1	176	3	178	1	174	2	177
3	6	Grünig Kurt	528	528	2	176	1	181	2	171	0	0
4	3	Fehr Jakob	694	525	7	172	5	178	7	169	4	175
5	4	Burgener Heinz	692	524	6	172	7	175	10	168	2	177
6	7	Gerber Thomas	519	519	4	173	4	178	9	168	0	0
6	5	Kernen Res	689	518	5	172	8	175	3	171	6	171
8	8	Mägert Urs	516	516	0	0	6	176	6	169	5	171
9	9	Burgener Thomas	491	491	9	164	0	0	12	164	8	163
10	10	Rölli Kurt	339	339	8	170	0	0	5	169	0	0
11	11	Florio Daniel	330	330	0	0	9	166	13	164	0	0
12	12	Boss Fredy	329	329	0	0	0	0	11	165	7	164
13	13	Schänzli Thomas	324	324	0	0	10	163	15	161	0	0
14	14	Studer Patrik	169	169	0	0	0	0	8	169	0	0
15	15	Marrer René	162	162	0	0	0	0	14	162	0	0
16	16	Florio Christian	162	162	0	0	0	0	0	0	9	162
17	17	Lädermann Marc	150	150	0	0	0	0	0	0	10	150
18	18	Ritter Olli	146	146	0	0	11	146	0	0	0	0
19	19	Burgener Margrit	122	122	10	122	0	0	0	0	0	0

Klassement SRCO - HPC-M / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang		Pkte.		Rang		Pkte.	
					25.2.08	14.4.08	2.6.08	25.8.08				
1	1	Burgener Heinz	54	42	2	12	1	15	2	12	1	15
1	2	Burgener Daniel	42	42	1	15	0	0	1	15	2	12
3	3	Kobel Markus	38	30	4	8	2	12	4	8	3	10
3	4	Gerber Thomas	30	30	3	10	3	10	3	10	0	0
5	5	Burgener Thomas	20	20	5	6	5	6	0	0	4	8
6	6	Grünig Kurt	13	13	0	0	4	8	6	5	0	0
7	7	Schänzli Thomas	6	6	0	0	0	0	5	6	0	0

Klassement SRCO - HP-L / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang		Pkte.		Rang		Pkte.	
					25.2.08	14.4.08	2.6.08	25.8.08				
1	1	Burgener Heinz	54	42	2	12	1	15	1	15	2	12
1	2	Burgener Daniel	42	42	1	15	0	0	2	12	1	15
3	3	Kobel Markus	40	32	3	10	2	12	4	8	3	10
4	4	Gerber Thomas	28	28	4	8	3	10	3	10	0	0
5	5	Burgener Thomas	22	22	5	6	4	8	0	0	4	8
6	6	Schänzli Thoms	11	11	0	0	5	6	6	5	0	0
6	6	Grünig kurt	11	11	0	0	6	5	5	6	0	0

Klassement SRCO - Dicki-Cup / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang		Pkte.		Rang		Pkte.	
					3.3.08	28.4.08	16.6.08	8.9.08				
1	1	Kobel Markus	60	45	1	15	1	15	1	15	1	15
2	2	Kernen Res	44	34	2	12	2	12	3	10	3	10
3	3	Burgener Heinz	38	32	3	10	3	10	5	6	2	12
4	4	Grünig Kurt	32	24	4	8	4	8	4	8	4	8
5	7	Gerber Thomas	17	17	5	6	5	6	6	5	0	0
5	5	Burgener Thomas	19	15	6	5	7	4	7	4	5	6
6	6	Burgener Daniel	12	12	0	0	0	0	2	12	0	0
8	8	Schänzli Thomas	5	5	0	0	6	5	0	0	0	0

Klassement SRCO - Flexi-LM / Saison 2008

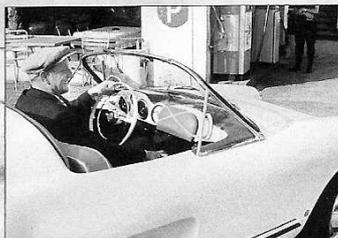
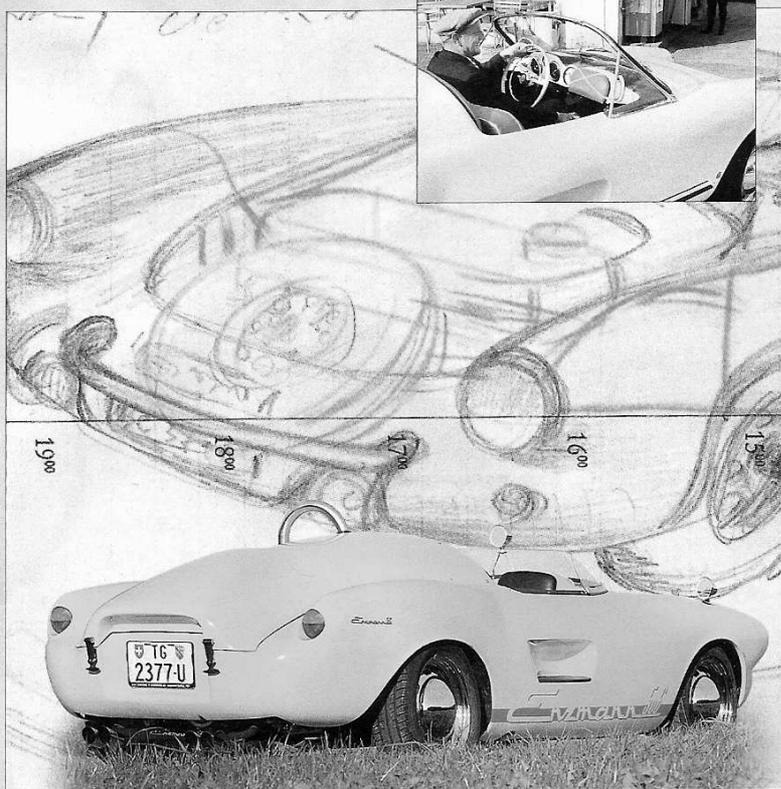
Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang		Pkte.		Rang		Pkte.	
					10.3.08	5.5.08	23.6.08	15.9.08				
1	1	Kernen Res	57	45	1	15	1	15	2	12	1	15
2	2	Kobel Markus	42	34	3	10	2	12	4	8	2	12
3	3	Gerber Thomas	32	32	2	12	3	10	3	10	0	0
4	4	Schäfer Thomas	26	26	0	0	6	5	1	15	5	6
4	4	Grünig Kurt	26	26	4	8	4	8	0	0	3	10
6	6	Schänzli Thomas	17	17	6	5	5	6	5	6	0	0
7	7	Burgener Daniel	14	14	5	6	0	0	0	0	4	8

Klassement SRCO - Flexi-Cup / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang		Pkte.		Rang		Pkte.	
					10.3.08	5.5.08	23.6.08	15.9.08				
1	1	Kobel Markus	54	42	1	15	1	15	2	12	2	12
1	1	Kernen Res	54	42	2	12	2	12	1	15	1	15
3	3	Schänzli Thomas	19	19	6	5	4	8	5	6	0	0
4	4	Gerber Thomas	18	18	4	8	3	10	0	0	0	0
4	4	Burgener Daniel	18	18	3	10	0	0	0	0	4	8
6	6	Grünig Kurt	16	16	5	6	0	0	0	0	3	10
7	7	Balsiger Res	10	10	0	0	0	0	3	10	0	0
8	8	Schäfer Thomas	8	8	0	0	0	0	4	8	0	0

KLEINSERIEN-INSIDER

Solche Geschichten schreibt nur das Leben: Da baute Enzmann vor 50 Jahren den Enzmann Spider, der nun wieder beinahe fabrikneu in der Schweiz entsteht. Und dann kommen die Enzmänner noch auf die Idee, zusammen mit einem kompetenten Partner ein 1:24-Slotcar-Modell zu entwickeln.



Den Enzmann 506 Spider gab und gibt es wieder in 1:1. Außerdem sorgt jetzt ein tolles 1:24-Slotracing-Modell bei den Rennbahnfans für Furore.

Sonnt: Jürging 704 Untergraben
Sokki: Avenches Descartes

DIENSTAG MJA

Fotos: Werke

Nummer 506 lebt – auch in 1:24

Auf alten Käfer-Chassis, die komplett revidiert werden, baut ein kleines Team von Enthusiasten den Enzmann Spider wieder als prächtiges Automobil im Maßstab 1:1 auf

Die Schweizer sind langsam und unflexibel? Alles Quatsch, wir können da eine ganz andere Geschichte erzählen. Also: Zunächst einmal entstand ab 1956 bei den Eidgenossen der so genannte Enzmann Spider, ein rassischer Sportwagen auf Käfer-Chassis und mit schnittiger Kunststoff-Außenhaut. Jahrzehnte später kehrt die Urform dieser Plastik-Karosserie wieder in die Schweiz zurück, und Karl Enzmann, Sohn des Firmengründers Emil, nimmt zusammen mit einem kleinen Team in Bischofszell die Produktion des Autos wieder auf: Der New Enzmann 506 ist geboren (New Enzmann, Obere Bisrütistr. 6, CH-9220 Bischofszell, www.enzmann-506.ch). Neben Bausätzen entstehen auch komplette Fahrzeuge auf revidierten Käfer-Chassis.

Karl Enzmann ist aber auch Slotracing-Liebhaber. Als er seinen Keller umbauen muss, trennt er sich von einem Teil seiner alten Slotracing-Boliden und lernt so Hans Tschudin vom Renncenter aus dem schweizerischen Uzwil kennen (Hans Tschudin und Hubert Wagner, Bäckerweg 7, 9240 Uzwil, www.renncenter.ch). Beide lernen sich schätzen, haben viel Spaß bei gemeinsamen Rennen, und langsam reift eine verrückte Idee heran: Warum nicht einen Enzmann 506 als Slotracer im Maßstab 1:24 entwickeln?

Gesagt, getan: Über 200 Fotos schoss das enthusiastische Team des Renncenters von einem Original, brütete darüber, wie der Traumwagen auf die Konfektionsgröße 1:24 herunterzudampfen sei, und Modellschreiner Dominik Lehner hatte fortan ein paar Sonderschichten zu leisten. Für das Chassis hatte das Team einen Plastikbausatz des VW Käfer verwendet, denn zunächst ging es ja mal um ein Standmodell, um die Richtigkeit der Proportionen zu überprüfen. Nach vielen Veränderungen, die sich aus dem Vergleich mit dem Original ergaben, reifte der Slotracer heran. Um Gewicht zu sparen, sollte der Enzmann aus Tiefziehteilen entstehen, was wegen der zahlreichen Rundungen an der Karosserie keine leichte Aufgabe war. Und natürlich ist im Heck die 1:24-Maschine des VW Käfer versteckt.

Wie das große Original, so entstehen auch die Verkleinerungen, egal ob als Standmodell oder als Slotracer konzipiert, in mühevoller Handarbeit und werden von einem kleinen Team an Enthusiasten nach individuellen Kundenwünschen gestaltet. Das hat natürlich seinen Preis. Für einen voll ausgestatteten Enzmann 506 in Top-Dekoration und individueller Lackierung sind schon um die 175 Euro fällig – für solch ein Unikat sicherlich nicht zu viel Geld.

GK



Der SRCO vor 10 Jahren.....

SRCO Clubmeisterschaft 1998

Tamiya F1 1:28

Am 16.11.98 fand mit dem 5.Lauf zur Formel 1 Clubmeisterschaft 1998 anlässlich eines Clubabends das Schlussrennen statt.

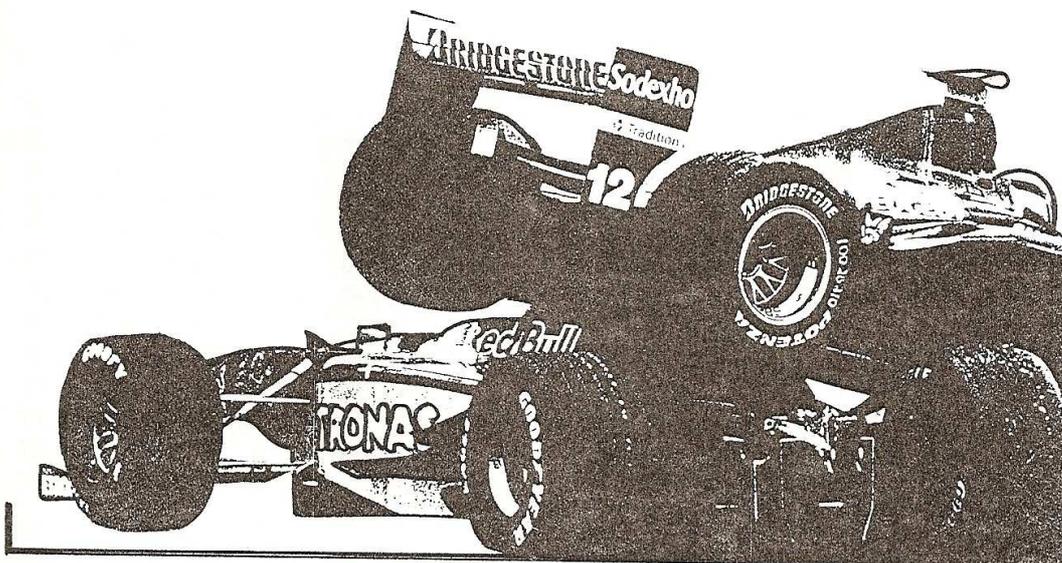
Sieger und somit gleichzeitig auch F1 Meister wurde nach einem turbulenten Rennen (viele Ausfälle und Defekte) mit 78 Punkten - Kurt Grünig.

Endstand 1998:

1. Kurt Grünig	***	0	30	16	32	78 Punkte
2. Res Balsiger	***	40	***	***	16	56
3. Urs Kistler	20	6	6	10	9	51
4. Res Kernen	10	6	20	0	14	50
5. Markus Kobel	20	0	13	4	8	45
6. Heinz Bütschi	***	0	10	26	3	39
7. Marcel Leutwyler	10	12	***	0	***	22
8. Toni Kläy	***	***	***	13	***	13
9. Mathias Schär	10	***	***	***	***	10
10. Denis Pirota	***	9	***	***	***	9
11. Thomas Schänzli	6	***	***	***	***	6
12. Bruno Mast	***	***	***	5	***	5
13. Urs Heiniger	***	***	***	***	4	4
14. Marco Zehnder	0	***	***	***	***	0
15. Urs Megert	***	***	***	***	0	0
Oskar Schmid	***	***	***	***	0	0

*** nicht gefahrene Rennen.

Nur gerade zwei Läufe brauchte Res Balsiger um immerhin noch auf den 2.Rang zu gelangen. Wir freuen uns alle auf eine erneute Meisterschaft 1999 mit ebenso viel Spass (und eine harte Titelverteidigung von Kurt) wie in der vergangenen Saison.



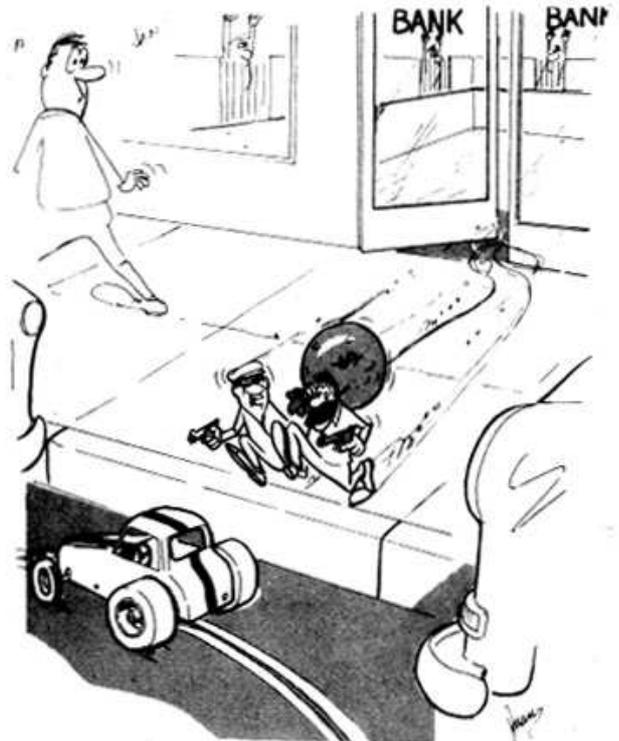
Slot Racing Comic & Crazy Car



... was heisst da "heisse Motoren" ... ?



Ohne Worte



Das schwerste Stück Arbeit war
das verlegen der Litze...