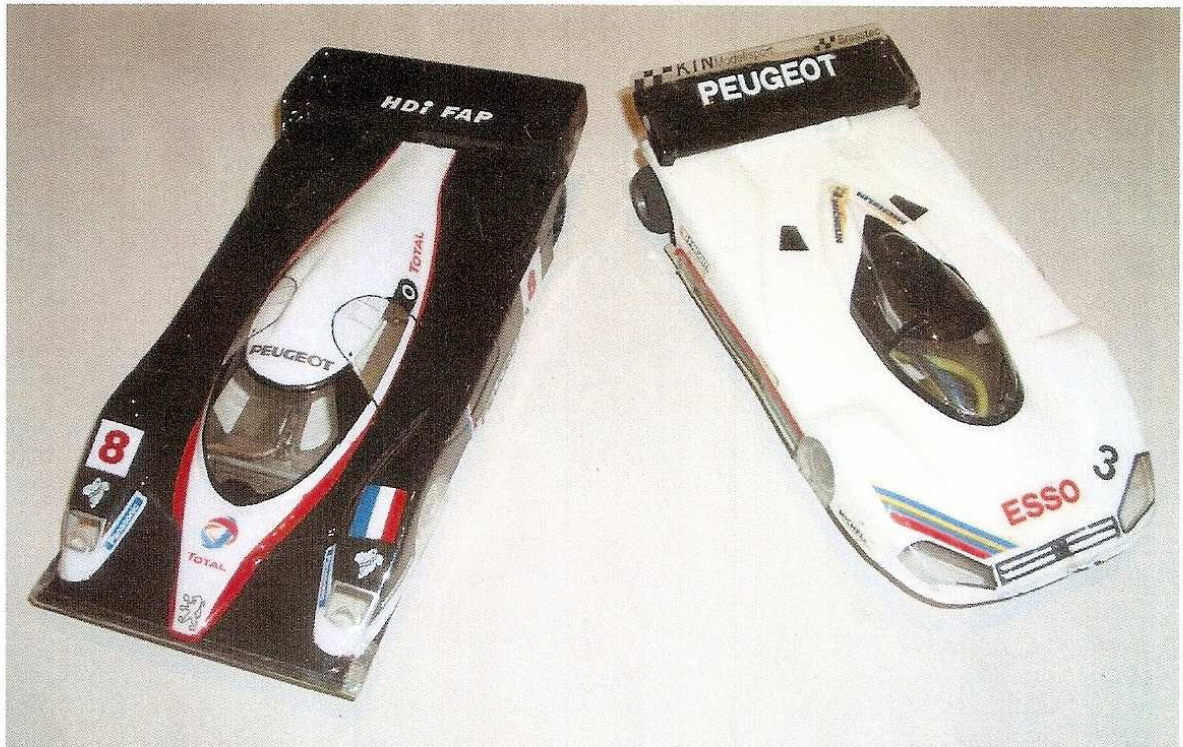


Slot Driver



INHALT

Editorial	SEITE 1
Inhalt	SEITE 2
SRCO-News	SEITE 2
Aktuelle Rangliste	SEITE 3 bis 5
SD vor 10 Jahren	SEITE 6
Flexi (Karl)	SEITE 7
Crazy-Cars	SEITE 8



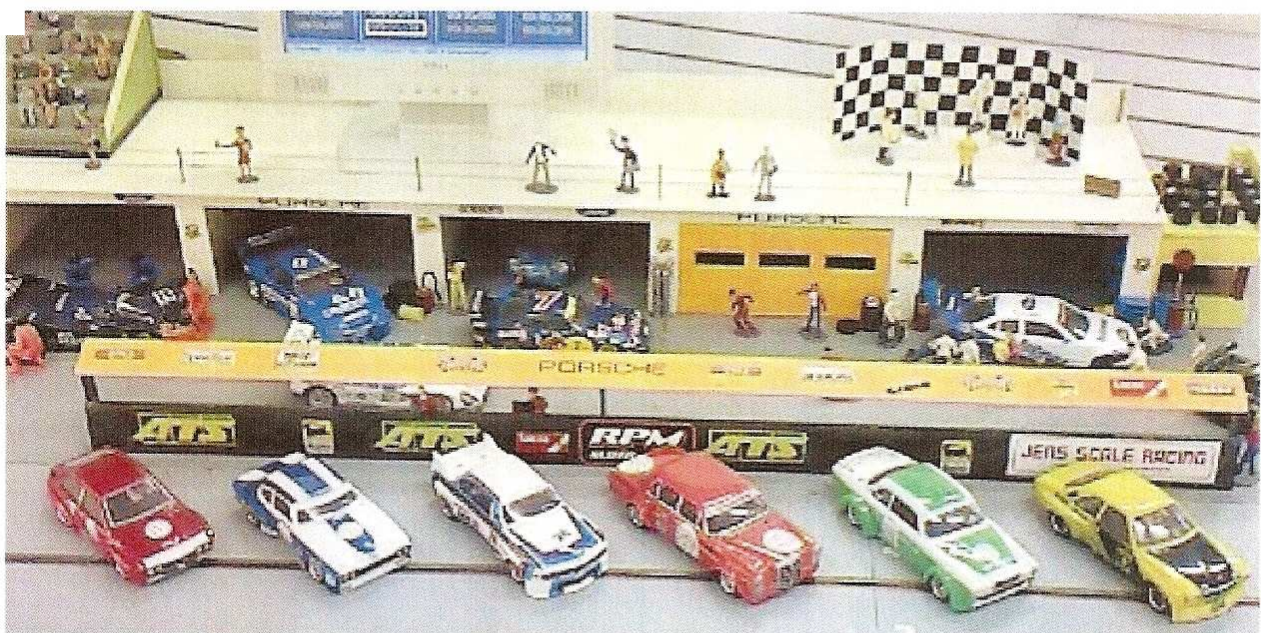
SRCO – NEWS

Zweite Runde im Rennkalender 2008:

31.03.08	VW Cup und HPS	Fahrtrichtung „Links“
07.04.08	Youngtimer	do.
14.04.08	HPM und HPL	do.
21.04.08	Höck (LuLa)	
28.04.08	Dickie	do.
05.05.08	Flexi LeMans und Flexi Cup	do.
12.05.08	Pfingstmontag (keine Rennen)	

Daniel Burgener hat unsere Youngtimer „technisch“ noch etwas auf Vordermann gebracht. Dies garantiert noch mehr Ausgeglichenheit und Fun in dieser Klasse.

„Dänu“ MERCI viu mau.....





Klassement SRCO - HP-S / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.
						4.2.08
1	1	Kobel Markus	15	0	1	15
2	2	Burgener Daniel	12	0	2	12
3	3	Grünig Kurt	10	0	3	10
4	4	Burgener Heinz	8	0	4	8
5	5	Gerber Thomas	6	0	5	6



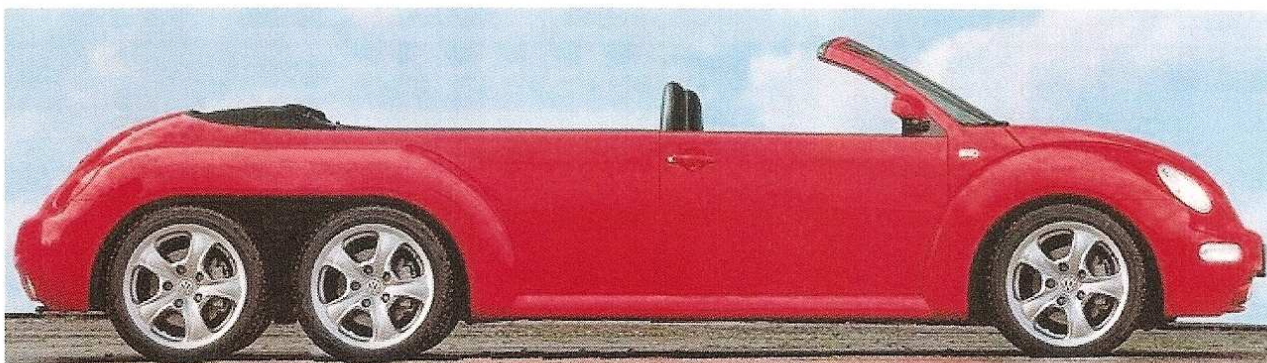
Klassement SRCO - HPC-M / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.
						25.2.08
1	1	Burgener Daniel	15	0	1	15
2	2	Burgener Heinz	12	0	2	12
3	3	Gerber Thomas	10	0	3	10
4	4	Kobel Markus	8	0	4	8
5	5	Burgener Thomas	6	0	5	6



Klassement SRCO - HP-L / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.
						25.2.08
1	1	Burgener Daniel	15	0	1	15
2	2	Burgener Heinz	12	0	2	12
3	3	Kobel Markus	10	0	3	10
4	4	Gerber Thomas	8	0	4	8
5	5	Burgener Thomas	6	0	5	6



Klassement SRCO - VW-Cup / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.
						4.2.08
1	1	Kobel Markus	15	0	1	15
2	2	Burgener Daniel	12	0	2	12
3	3	Burgener Heinz	10	0	3	10
4	4	Gerber Thomas	8	0	4	8
5	5	Grünig Kurt	6	0	5	6

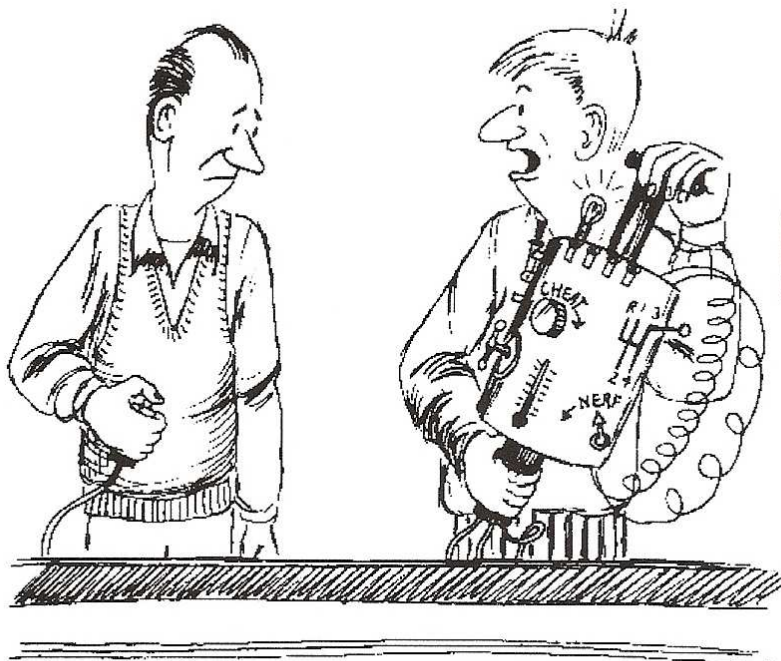
Klassement Youngtimer / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Rnd. exkl. "Streicher"	Rnd. inkl. "Streicher"	Rang	Rnd.
						18.2.08
1	1	Burgener Daniel	176	0	1	176
2	2	Grünig Kurt	176	0	2	176
3	3	Kobel Markus	175	0	3	175
4	4	Gerber Thomas	173	0	4	173
5	5	Kernen Res	172	0	5	172
6	6	Burgener Heinz	172	0	6	172
7	7	Fehr Jakob	172	0	7	172
8	8	Rölly Kurt	170	0	8	170
9	9	Burgener Thomas	164	0	9	164
10	10	Burgener Margrith	122	0	10	122



Klassement SRCO - Dicki-Cup / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.
						3.3.08
1	1	Kobel Markus	15	0	1	15
2	2	Kernen Res	12	0	2	12
3	3	Burgener Heinz	10	0	3	10
4	4	Grünig Kurt	8	0	4	8
5	5	Gerber Thomas	6	0	5	6
6	6	Burgener Thomas	5	0	6	5



....was guckst du.....
hast du noch nie einen
Handregler
gesehen....???

Klassement SRCO - Flexi-LM / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.
						10.3.08
1	1	Kernen Res	15	0	1	15
2	2	Gerber Thomas	12	0	2	12
3	3	Kobel Markus	10	0	3	10
4	4	Grünig Kurt	8	0	4	8
5	5	Burgener Daniel	6	0	5	6
6	6	Schänzli Thomas	5	0	6	5

Klassement SRCO - Flexi-Cup / Saison 2008

Rang inkl. "Streicher"	Rang exkl. "Streicher"	Name / Vorname	Pkte. exkl. "Streicher"	Pkte. inkl. "Streicher"	Rang	Pkte.
						10.3.08
1	1	Kobel Markus	15	0	1	15
2	2	Kernen Res	12	0	2	12
3	3	Burgener Daniel	10	0	3	10
4	4	Gerber Thomas	8	0	4	8
5	5	Grünig Kurt	6	0	5	6
6	6	Schänzli Thomas	5	0	6	5

Der Slot Driver vor 10 Jahren

In der Clubzeitung von 1998 war u.a. folgendes interessantes zu lesen:

- Schlussrangliste der Flexi SM mit 32 Teilnehmern (Sieger R.Balsiger)
- Spannende Rennen mit Tamiya F1 Fahrzeugen (16 Teilnehmer)
- 1. SRCO Slot Börse
- Jeder Rennsieger musste/durfte einen Rennbericht für den SD schreiben
- Die Fahrzeuge wurden nur mit der vorgeschriebenen Startnummer (Seite, Front und Heck) zum Rennen zugelassen

Slot Driver

Slot Racing Club

Ostermundigen

5/98

'7'98No155

Inhalt: Endstand SM Flexi 1998,
SRCO Meisterschaft 98.
FIA GT - Grp.C - Formel 1

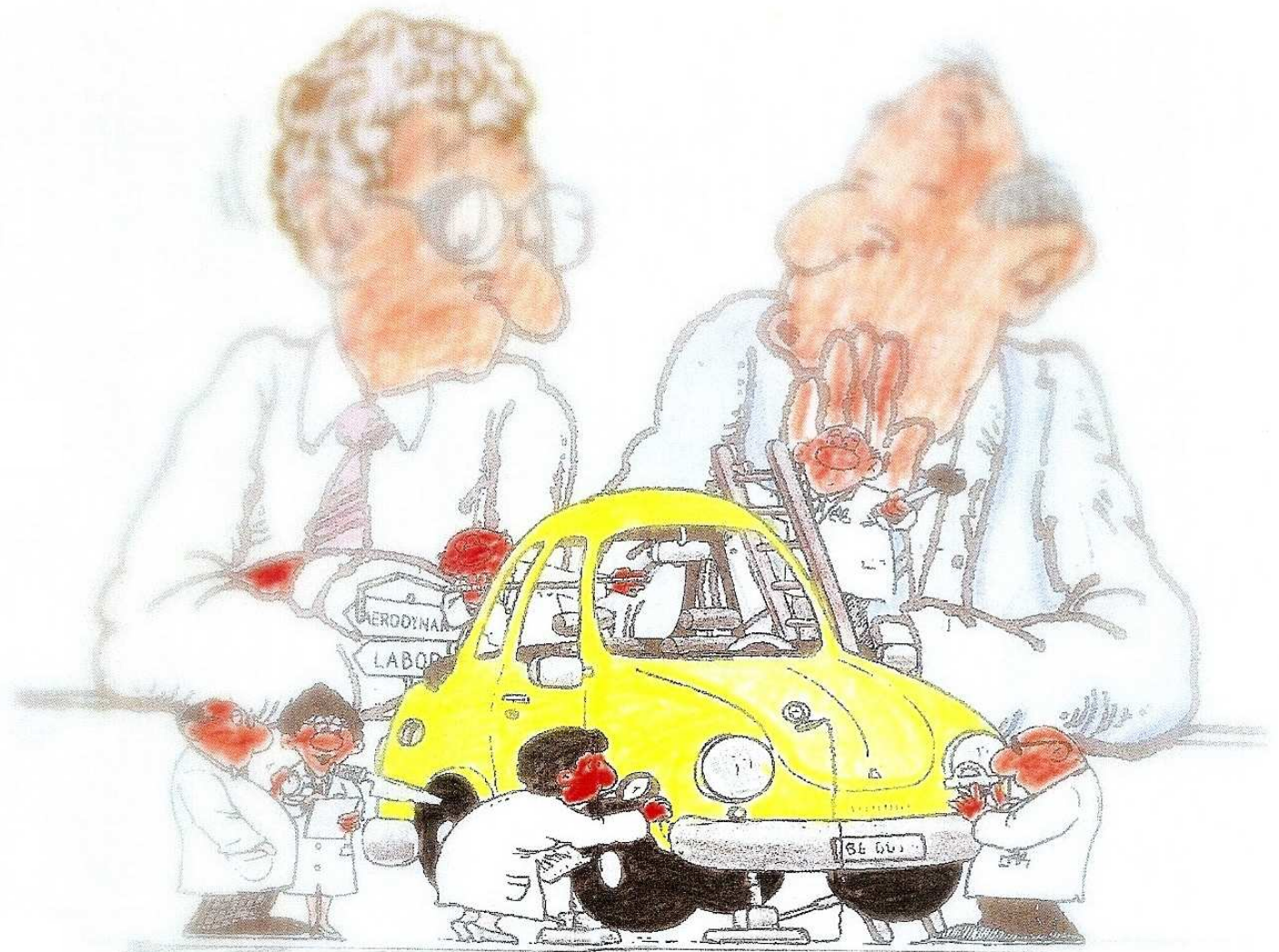


Am Tag als der Bagger kam.....

Im September 1998 wurde das Gebäude in dem sich unser
altes Clublokal in Ostermundigen (1984 - 1996) befand,
endgültig abgerissen.

Mit Wehmut werden sich die etwas „älteren“ Clubmitglieder
beim Anblick des Bildes an die vielen schönen Stunden erinnern.

HPC & Flexi Kar(L)



Nein die fahren nicht.....

Das ist unsere neue Rennleitung. Sie sind klein, flink, genau und unbestechlich.

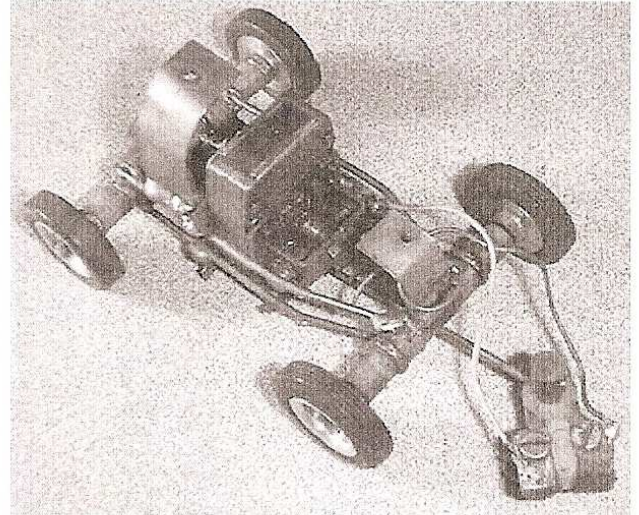
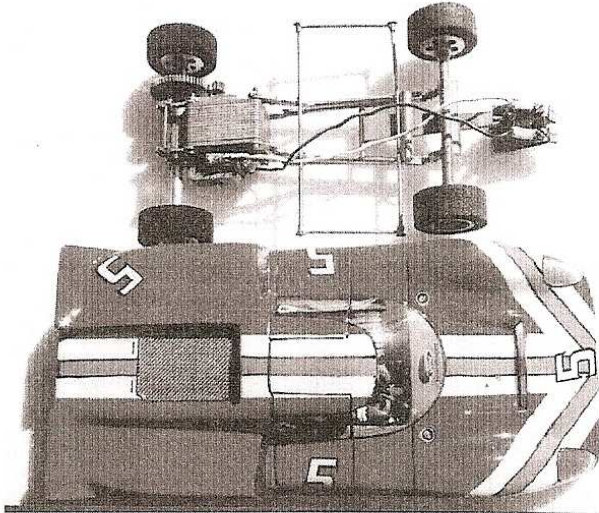
Du weißt ja, es ist wichtig dass die Fahrzeuge dem Reglement entsprechen.....

Dies zu kontrollieren braucht natürlich etwas Zeit, dafür gibt es danach keine Diskussionen und Reklamationen mehr.....

.....ich finde es halt einfach ein wenig schade, dass es nach der Wagenabnahme zeitlich jeweils für's sloten nicht mehr reicht.....

Crazy Cars

wenn WENIGER..... MEHR ist.....



oder umgekehrt oder wie oder was.....

